

Antrag der CDU-Fraktion

öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Bezirksvertretung Rheinhausen	06.11.2025	Entscheidung

Betreff

Antrag der CDU-Fraktion

hier: Verkehrssicherung Düsseldorf Straße in Kaldenhausen

Inhalt

Die Verwaltung wird gebeten, auf der Düsseldorf Straße in Kaldenhausen folgende Abschnitte auf eine Einrichtung von Park- oder Halteverbotszonen hin zu überprüfen und entsprechende Maßnahmen einzuleiten:

1. aus Uerdingen kommend: ab Haus-Nr. 177 bis einschließlich Nr. 163,
2. aus Fahrtrichtung Rumeln kommend: ab Haus-Nr. 154 bis einschließlich 164,
3. der Bereich Haus-Nr. 121 bis Einmündung Friemersheimer Straße.

Begründung:

Die Düsseldorf Straße wird täglich von mehreren tausend Fahrzeugen befahren. Aktuell parken Anwohner sowie Gewerbetreibende ihre Fahrzeuge und Anhänger regelmäßig am Fahrbahnrand, wodurch die ohnehin hohe Verkehrsbelastung zusätzlich verschärft wird. Besonders prekär sind drei Abschnitte:

Aus Richtung Uerdingen kommend, Nr. 177 bis 163: Kurz hinter der Haltestelle werden gewohnheitsmäßig Kühlanhänger, Pkw und andere Fahrzeuge abgestellt. Gegenüber befindet sich eine großflächige Tankstelle mit starker Nutzung durch Lkw, Sattelzüge und regelmäßigen Treibstofflieferungen. Fahrzeuge, insbesondere Lkw und Sattelzüge, die die Tankstelle verlassen, haben durch das genannte Parkverhalten erhebliche Schwierigkeiten, eine sichere Ein- und Ausfahrt ist nicht gewährleistet.

Abschnitt in Richtung Uerdingen (Nr. 154 bis 164): Hier sind regelmäßig beide Fahrbahnseiten zugeparkt, sodass für den fließenden Verkehr in beide Richtungen kaum Raum bleibt. Ständige Brems- und Anfahrvorgänge sowie Vorrang-Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmern sind die Folge.

Bereich Nr. 121 bis Friemersheimer Straße: Hier parken regelmäßig Fahrzeuge am rechten Fahrbahnrand, obwohl dort eine durchgezogene Fahrbahnmarkierung verläuft. Fahrzeugführer sind somit gezwungen, die durchgehende Linie zu überfahren, was verkehrsrechtlich problematisch ist und zu einer Gefährdung der Verkehrssicherheit führt.

Eine Einrichtung von Park- oder Halteverbotszonen in den genannten Bereichen würde zu einer deutlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit beitragen.