

Anfrage der CDU-Fraktion

öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Bezirksvertretung Mitte	22.01.2026	Beantwortung der Anfrage

Betreff

Anfrage der CDU-Fraktion,
hier: Verteilung öffentlicher E-Ladesäulen im Bezirk Mitte

Inhalt

Die Stadtwerke Duisburg sind mit dem Ausbau von E-Ladesäulen für die Elektromobilität im Stadtgebiet beauftragt. Zielsetzung: Bis Ende 2025 sollten 500 E-Ladesäulen eingerichtet sein. Hinzu kommen mittlerweile immer mehr öffentliche E-Ladesäulen von privaten Anbietern, die zumeist in der Nähe der „städtischen“ öffentlichen E-Ladesäulen eingerichtet werden.

So kommt es zu einer Konzentration von E-Ladesäulen an zentralen Stellen, beispielsweise in den Duisburger Stadtteilen Duissern und Neudorf. Dies führt nicht nur dazu, dass es in der Peripherie zu wenige Ladepunkte gibt, sondern es auch in manchen innerstädtischen Bereichen zu Parkraumverknappung durch die konzentrierte Einrichtung von neuen öffentlichen E-Ladesäulen kommt.

In diesem Zusammenhang ist festzustellen, dass nicht nur eine Koordination zur Errichtung von öffentlichen E-Ladesäulen privater Anbieter von Seiten der Stadtwerke optimiert werden muss, sondern auch deren Anschluss. Denn zahlreiche dieser E-Ladesäulen privater Anbieter wurden mit gewissem Bauaufwand errichtet, stehen aber mit dem Hinweis auf einen fehlenden Stromanschluss monatelang unbrauchbar herum. Neben der langen Unbenutzbarkeit ist dann als Folge auch noch eine erneute Baustellensituation für den Stromanschluss einzurichten, die zu zusätzlichen Belastungen führt. Die beigegefügte Bilder aus den Stadtteilen Duissern und Neudorf belegen exemplarisch die geschilderte Situation.

Vor diesem Hintergrund bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen noch in der Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 22. Januar 2026:

1. Wie viele öffentliche E-Ladepunkte sind aktuell im Bezirk Mitte eingerichtet – städtisch / privat?
2. Wie verteilen sich die E-Ladepunkte genau im Bezirk Mitte (Karten-Übersicht)?
3. Wird der zur Errichtung der E-Ladepunkte genutzte öffentliche Parkraum dabei kompensiert?
4. Welche weiteren Planungen gibt es von Seiten der Stadtwerke zum Ausbau der E - Ladeinfrastruktur im Bezirk Mitte?
5. Sind der Stadt die Planungen privater Anbieter zur Errichtung von E-Ladeinfrastruktur im Bezirk Mitte bekannt – wenn ja, welche?
6. Wie genau läuft die städtische Koordination zur Errichtung und zum Anschluss öffentlicher E-Ladesäulen von privaten Anbietern ab – Optimierungspotenzial?

Anlagen: 2 Seiten